

Sorø Kommunes lokale Trafiksikkerhedsråd

Referat

Møde torsdag den 25. april 2024, kl. 17-19

Sorø Rådhus, mødelokale 273 (den gamle Byrådssal på 1. sal)

Deltagere fra rådet

| | | |
|----------------------------------|--------------------------------|-------|
| Formand - NTPU | Bo Christensen | ✓ |
| Næstformand - NTPU | Linda Nielsen | ✓ |
| Børn og Undervisningsudvalget | Mogens Schwensen | ✓ |
| Politiet | Morten Brix Jensen | ✓ |
| Fagcenter Børn og Familier - SSP | Sus Lilholm | ✗ |
| Cyklistforbundet | Morten Heegaard Christensen | ✓ |
| Dianalund Udviklingsråd | Michael Bauer | ✗ |
| Frederiksberg Lokalråd | Jørn-Ole Hesselvig | ✓ |
| Lynge Lokalråd | Merete Mensink | Afbud |
| Munke Bjergby Borgerforening | Tonny Larsen | ✗ |
| Pedersborg Lokalråd | Flemming Kjærgaard | ✓ |
| Rude Eskilstrup Landsbylaug | Julie Kristine Guldberg Stryhn | ✓ |
| Vester Broby Lokalråd | Ole Kildegaard | ✓ |

Sekretariat

| | | |
|-----------------------|---------------------|---|
| Teknik Miljø og Drift | Peder Neerup Madsen | ✓ |
| Teknik Miljø og Drift | Svend Eide Joensen | ✓ |

Kontaktperson vedrørende mødet:

Svend Eide Joensen

seidj@soroe.dk

57 87 63 20

Referat

Dagsordenspunkt 1

Velkomst ved formanden

v. Bo Christensen, 5 min.

ad 1:

Mødet startede med en kort præsentation af deltagerne, da Politiets nye repræsentant i rådet, Morten Brix Jensen, var med for første gang. I denne anledning deltog Morten Degn fra Politiets Vejkontor også.

Rækkefølgen på dagsordenen blev justeret til 5, 7, 6, 8.

Dagsordenspunkt 2

Status på Trafiksikkerhedsplan 2021-2026
Plan for projekter i 2024.

v. Peder Madsen, 15 min.

ad 2:

Cykelstien gennem Stenlille blev i udbuddet dyrere end forventet. Der er dog givet statslig støtte til projektet og administrationen har derfor måtte prioritere at finde midlerne i bl.a. puljen for trafiksikkerhed, cykelstier og fortove. Derved er der heller ikke lige så mange midler tilgængelige til øvrige projekter, som forhåbningen var ved sidste møde i efteråret 2023.

Der blev spurgt ind til, hvordan cykelsti-ønsker prioriteres og/eller ønskes, når de oftest er meget dyrere end budgetmæssigt prioriteret. Dertil har Sorø Kommune i 2022 udarbejdet/revideret en plan for Cykelstiprioritering (<https://soroe.dk/Media/638156771871891596/Soroe-Cykelstiprioritering-2022.pdf>). Heri er alle strækninger som udgangspunkt skitseret, uagtet eventuelle omkostninger og prioriteret ift. en række faktorer.

Trafikrådet opfordrer til der afsættes flere midler årligt til at hæve trafiksikkerheden generelt i Sorø kommune.

Midlerne skal bl.a. bruges til at udføre flere projekter fra trafiksikkerhedsplanen, genopstregning af vejstriber, fortovsrenovering og tilgængelighedsprojekter for ældre og handicappede, øget fokus på trafiksikkerhedstiltag ved skoler og daginstitutioner, samt puljemidler som kan bruges til at søge ind i statens tilskudpuljer, til fremme af bl.a. cykelfremkommelighed og cykelstier. Disse puljer kræver projektafsatte penge men kan give tilskud på op til 100% af kommunens indskud.

Der blev spurgt ind til justering af afstribning mv. i krydset St. Ladegårdsvej / Ringstedvej (angivet i Præsentationen). Beplantningen der til dels afskærer udsynet i krydset, er privat areal og kan ikke reguleres uden ekspropriation.

Der udtrykkes utilfredshed med NCC's udførelse af kontraktens krav til lapning af huller. De er for langsomme.

Dagsordenspunkt 3

Evaluering af Temamøder om Trafiksikkerhed for Ældre v. Svend Joensen, 15 min.
I samarbejde med Ældrerådet, afholdte Trafiksikkerhedsrådet 2 temaeftermiddage om trafiksikkerhed for ældre. Ældrerådet har nu evalueret arrangementerne (Bilag).

ad 3:

Evaluering fra Ældrerådet vedlagt. Stor tilfredshed med arrangementerne, som rundt regnet har kostet "trafiksikkerhedsrådet" 5.000 kr. pr. arrangement, inklusiv arbejdstid i forvaltningen. Omtrent 120 deltog tilsammen i de 2 arrangementer.

Det er altså potentielt et relativt stort udbytte af en relativt lille indsats.

Ældrerådet bidrog bl.a. med arrangering af lokaler, kaffe og kage, hvilket fungerede godt og var en stor hjælp for administrationen, samt holdt udgifterne nede.

Der arbejdes videre med endnu et arrangement i foråret 2025, næste gang i Dianalund, som Ældrerådet ønskede.

Dertil ønskes et tilsvarende arrangement til "Fællesspisning i Brugsen". Svend kontakter Ole med henblik på koordinering af dette.

Dagsordenspunkt 4

Ulykkesstatistik - Politikredsrapport 2022 v. Svend Joensen, 15 min.
Fortsat nedgang i antal uheld (Bilag).

ad 4:

Hovedpointerne er for Politikredsen generelt:

Flere ulykker i personbil og færre på cykel end landsgennemsnittet. Flere ældre (65-74) involveret i ulykker end landsgennemsnittet. Fald i andelen af spiritusrelaterede ulykker (Landsdækkende tendens). Fortsat nedgang i antallet af uheld (Landsdækkende tendens).

For Sorø Kommune: Ligger godt ift. øvrige kommuner i kredsen (på nær Lolland). Flest uheld med personbiler eller cykler. Flest svingningsulykker, herefter eneulykker. $\frac{1}{3}$ af alle "kommunens" uheld (det geografiske område) var på rute 57 (statsvej).

Rådet ønsker at mere kommune-specifik statistik udsendes, når/hvis det udarbejdes.

Dagsordenspunkt 5

Sandwich 5 min.
Grib en sandwich og noget at drikke.

Dagsordenspunkt 6

Differentieret skiltning og ATK?

v. Peder Madsen, 20 min.

Drøftelse af muligheden for fjernelse af skiltning med 70 km/t for lastbiler og køretøjer med anhængere, så Politiets ATK-vogne kan måle trafikken på strækningen?

ad 6:

Disse skilte findes bl.a. på St. Ladegårdsvej, Skælskørvej, Næstvedvej, Fægangen, Pedersborg Huse, og Lange Løng.

Der vil i de individuelle tilfælde vurderes hvorvidt strømlining af hastighedsgrænsen skal ske "op eller ned", ved fjernelse af disse skilte eller erstatning med almindelige hastighedstavler uden undertavle.

Dagsordenspunkt 7

Forvaltning af trafiksikkerhed, trafikafvikling og hastigheder

v. Bo Christensen, 40 min.

Drøftelse af hvilke muligheder lovgivningen giver.

ad 7:

På mødet 8. november 2023, blev der ønsket punkt til drøftelse af "Ensartning af Hastighedsbegrænsninger ved Skoler" og "Sikkerhed på Skoleveje". Denne drøftelse inkluderes i dette punkt.

Linda præsenterede vedlagte præsentation "op trafiksikkerhedsrådet".

Trafikstøj har større og større fokus, hvilket der bl.a. arbejdes med i projekter som "[Rolig Bolig](#)" og [Gate 21's "Silent City"](#).

Der er en generel europæisk tendens til generelle hastighedsnedsættelser, særligt i større byer. Dette er med til at reducere trafikstøj og antallet samt alvorligheden af uheld, samtidig med at der mange steder arbejdes med at få trafikken helt ud af bykernerne.

Der er pt. [16 forsøgskommuner i Danmark](#), hvor der laves forsøg med reducere hastigheden i byer til 40 km/t. Når forsøget med hastighedsnedsættelse i disse kommuner er afsluttet og evalueret, kunne nogle nationale og internationale vinde indikere, at der måske kunne komme en generel lovændring for hastighedsgrænser i landet eller øgede muligheder for at etablere strækninger/områder med nedsatte hastighedsgrænser, som bl.a. nævnt i [rapport herom fra transportministeriet i 2022](#).

Indtil da, er lovgivningen relativt restriktiv.

Der nævnes at GPS-systemer ikke altid afspejler de reelle hastighedsgrænser pålideligt. Dette skyldes oftest system-leverandørernes data, men administrationen vil kigge på om der kan gøres noget for at afhjælpe udfordringen.

Dagsordenspunkt 8

Eventuelt

5 min.

ad 8:

Næste møde afholdes i oktober eller november 2024.

Veddevej:

Administrationen vender tilbage med udfaldet af dialogen med Politiet.

Cykelpuljer:

Hvis der gives tilsagn fra Vejdirektoratet om tilskud til et ansøgt projekt, er der "god tid" til at finde pengene, da projektet kan udføres over en årrække.

Skolernes Trafiktest:

Punkt til næste møde, hvor resultatet af testen for 2024 også er udkommet.